

Ledningsstaben
Säkerhet

Instruktion
2015-03-25
Version
4.0

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upprättat av:
Håkan Eriksson
Granskad:
Arne Grundberg
Fastställd av:
Gun Eriksson

SSÄ-INS-0507 Säkerhetsinformation Lidingöbanans upprustning

Versionshistorik

Datum	Utgåva	Orsak till revidering	Upprättad av
2013-06-24	1.0	Ny instruktion	Arne Grundberg
2014-06-12	2.0	Förlängd giltighetstid.	Arne Grundberg
2014-06-30	3.0	Förtydligande ang. rutin för användning av spårgående arbetsredskap. Justering av version Komplettering ang. krav för spårgående fordon	Gun Eriksson
2015-03-24	4.0	Uppdatering inför vidare signalarbeten	Gun Eriksson

Innehållsförteckning

1	Tillämpning.....	4
2	Omfattning.....	4
	Inledning.....	5
	Innehåll	7
	Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden.....	8
	Information om projekten.....	9
	Allmänna säkerhetsregler	10
	Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud	11
	12
	Olyckor och tillbud.....	12
	Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap.....	13
	Arbetets utförande	13
	Akutlarm/Olycka.....	15

Syfte

Syftet med denna instruktion är att informera berörd personal om gällande säkerhetsrutiner då Lidingöbanan eller del av Lidingöbanan är avstängd för upprustning samt ny- och tillbyggnad.

Tillämpning

Denna instruktion gäller när Tri Spv tagits ur bruk och SSÄ INS-0507 införts för Lidingöbanans trafikspår genom säkerhetsmeddelande.

Anläggningar enligt avgränsningar i säkerhetsmeddelande Lidingöbanan betraktas som en **byggarbetsplats** när Tri Spv tagits ur bruk enligt säkerhetsmeddelande.

Byggarbetsplatsen är den del av spåranläggningen som inte ingår i depå AGA och som avskiljes medelst fysiskt hinder och hindermärken. Elkraftsmatning för tågdrift ska säkras i jordat läge för hela byggarbetsplatsen.

Denna instruktion omfattar hela den anläggning som utgör byggarbetsplatsen. Målgrupp är all personal som kommer att arbeta inom byggarbetsplatsen och instruktionen skall distribueras till all sådan personal med mottagningskvitto. Mottagningskvittot för alla som arbetar på arbetsplatsen skall under hela byggtiden lagras på projektets gemensamma web-plats enligt särskild anvisning från BAS-U.

Omfattning

Denna instruktion omfattar 15 sidor inklusive framsida. Instruktionen skall medföras under arbetet.

Säkerhetsinformation

Lidingöbanans upprustning 2013-2015



Inledning

Denna folder är till för dig som arbetar i projekt Lidingöbanans upprustning och beskriver kortfattat hur arbetet ska bedrivas inom arbetsområden med spår, med syfte att uppnå en säker och trygg arbetsplats. Säkerheten börjar och slutar med dig, det är viktigt att följa de anvisningar och regler som gäller - dessa finns till för dig och dina kollegor för att trygga en säker arbetsmiljö.

Om inte arbetet sker enligt reglerna i denna folder, eller andra tillämpliga lagar, förordningar och föreskrifter, skall arbetet omedelbart avbrytas av Spårområdesansvarig under entreprenadtiden (SOA), SL:s Projektledning eller TF säkerhetsutredare behörig för tillsyner. Varje enskild arbetstagare är även skyldig att på eget initiativ avbryta sitt eget arbete om risk för säkerheten skulle bedömas uppstå. I en sådan situation skall du omedelbart underrätta din chef eller arbetsledare och om nödvändigt se till att varna andra som kan vara utsatta för samma risk.

Denna folder är endast en del i hela det säkerhetspaket som tagits fram för att trygga säkerheten under detta byggnadsprojekt. Inom Trafikförvaltningen och SL finns ett antal regler och föreskrifter som styr hur arbete skall ske inom SL:s anläggningar och därutöver finns ett antal olika lagkrav där arbetsmiljöplanen är en viktig del. Regler och föreskrifter utöver denna säkerhetsinformation skall tillhandahållas alla berörda genom respektive arbetsledning.

Byggherrens arbetsmiljöplan har tagits fram enligt AFS 1999:3 och BAS-U ansvarar för att hålla den aktuell under hela byggtiden. Arbetsmiljöplanen är en del av arbetet för att få en god och säker arbetsmiljö på byggarbetsplatsen, på vilken en eller flera entreprenörer är verksamma samtidigt. I denna folder presenteras de särskilda regler som gäller i arbetsområden med spår som gäller utöver de generella reglerna i arbetsmiljöplanen.

Råder det oklarheter om skyddsåtgärder eller rörande arbetets utförande skall Du i första hand vända dig till din närmaste arbetsledning. Du kan även kontakta följande:

BAS-U, Tommy Holmgren, 0735-11 93 92

BAS-P, Jörgen Gustavsson, 070-264 98 80

TF/SL, Produktionsledare, Martin Henriksson, 070-758 81 64

Säkerheten går alltid i första hand!

Innehåll

Säkerhetsinformation	5
Inledning	5
Innehåll	7
Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden	8
Information om projekten	9
Allmänna säkerhetsregler	10
Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud	11
Olyckor och tillbud	12
Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap	13
Tillstånd att framföra mer än ett spårgående arbetsredskap	14
Akutlarm/Olycka	14

Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden

BAS-U: Byggherrens Byggarbetsmiljösamordnare enligt Arbetsmiljölagen.

Byggarbetsplatsen Lidingöbanan: Projekt Lidingöbanan och projekt Agadepån tillsammans.

SOA: Spårområdesansvarig under entreprenadtiden, Broby Spår AB.

Produktionsledaren: Leder byggprojektet samt den som ger röjningsmedgivande. Behörig att ge röjningsmedgivande vid byggnationsarbeten.

Röjningsmedgivande: Tillstånd att efter en olycka och eventuell räddningsinsats, påbörja återställningsarbete på olycksplats. Röjningsmedgivande får endast ges av Produktionsledaren eller av Trafikförvaltningen utsedd säkerhetsutredare.

Tri Spv: Trafiksäkerhetsinstruktion för SLs Spårvägar.

TF: Landstingets Trafikförvaltning.

SL: Trafikförvaltningens trafik på spår och väg.

Elarbetsansvarig: När byggarbetsplatsen är en elanläggning ska entreprenören utse en Elarbetsansvarig. Denne ska leda elsäkerhetsarbetet på arbetsplatsen.

AO: Arbetsområde, del av spårområde där arbete utförs.

AOA: Arbetsområdesansvarig, person som kör eller lotsar ett spårgående arbetsredskap inom ett arbetsområde (se även nedan, säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap). AOA ansvarar för att endast ett spårgående arbetsredskap får användas inom ett arbetsområde. Inom varje arbetsområde där spårgående arbetsredskap finns skall fysiska hinder sättas upp mot angränsande arbetsområden (se sidan 14). AOA är kontaktperson till SOA och skall uppge när det finns ett spårgående redskap på det aktuella arbetsområdet.

Information om projekten

Huvudetableringen

Projektorganisationens platskontor finns på projektets etablering vid Agadepån, Agavägen 40, Lidingö.

Projekt Lidingöbanan avser renovering och nybyggnad av spår, el- och signalanläggning (BEST-anläggningar) samt markanläggningar för Lidingöbanan.

Projekt Agadepån avser byggandet av ny spårvagnsdepå vid Aga.

De båda projektens arbetsområden gränsar till varandra och arbetena kommer att påverka det andra projektet. Flera entreprenörer kommer även vara verksamma inom samma arbetsområde samtidigt. Detta ställer stora krav på samordning och samarbete!

Personal som vistas i eller i närheten av spår skall vara medvetna om att det under hela byggtiden kan saknas, eller vara bristfälligt, skyltat utefter hela byggarbetsplatssträckan. Även övrig föreskriven utrustning kan saknas t.ex. varningsmarkeringar, avståndsmarkeringar med mera, **vilket kräver skärpt uppmärksamhet av alla som arbetar inom byggarbetsområdet.**



Översiktlig karta över Lidingöbanan och lokaliseringen av Agadepån

Allmänna säkerhetsregler

Extra vaksamhet krävs när man vistas i eller nära spår! Detta innebär att Du har ett utökat personligt ansvar för att bedöma säkerhetsförutsättningar vid den aktuella platsen.

Utöver säkerhetsregler som fastställts genom generella EU-direktiv, lagar, förordningar och föreskrifter gäller även enligt nedan:

- Var och en som beträder byggarbetsplatsen Lidingöbanan skall bära varselkläder enligt norm EN 471 lägst klass 3.
- Det är obligatoriskt att använda skyddshjälm på arbetsplatsen, CE märkt.
- ID bricka enligt ID06 skall alltid bäras synligt.
- Skyddsskor med spiktrampskydd och skyddshätta skall alltid bäras.
- I övrigt skall erforderlig CE-märkt personlig skyddsutrustning användas när risk för skada föreligger.
- Varje person som beträder eller lämnar byggarbetsplatsen ansvarar för att grindar som öppnats är stängda och låsta.
- När Tri Spv/Tri Bygg är tagen i bruk skall samtlig personal som utför arbete på spårområdet vara utbildade i lägst Tri kategori-19 eller 29.

När det gäller säkerheten på arbetsplatsen i allmänt ska alla risker identifieras i en riskanalys och därefter ska åtgärder sättas in för att ta bort eller minimera faran som risken kan medföra.



Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud

Förutom åtgärder för att rädda liv eller släcka/förhindra brand får fordon/arbetsredskap inte flyttas innan röjningsmedgivande från behörig person erhållits. Detta för att inte påverka utredningen om de bakomliggande orsakerna till det inträffade.

Inga åtgärder som kan förstöra eller påverka spår efter händelseförloppet får vidtas innan dess att röjningsmedgivande har lämnats.

Röjningsmedgivande på område där denna instruktion gäller får ges endast av Produktionsledaren eller av TF/SL utsedd säkerhetsutredare.



Olyckor och tillbud



Entreprenören skall omedelbart anmäla olyckor till SOS Alarm **112** då behov av räddningstjänstens insatser behövs.

Är det frågan om en olycka eller ett allvarligt tillbud så ansvarar entreprenören genom SOA för att en anmälan, utan dröjsmål, också görs till Arbetsmiljöverket. BAS-U informeras. I det fall underentreprenörens arbetsgivare inte finns representerad på byggarbetsplatsen ska entreprenörens platsledning anmäla olyckan eller tillbudet omgående.

Var beredd på följande frågor:

- Namn
- Telefonnummer
- Funktion
- Var befinner du dig? plats/adress!
Ska finnas anslaget på respektive arbetsplats.
- Typ av händelse
- Ev. personskador eller skador på anläggning/fordon

Var även beredd att möta upp räddningstjänsten vid närmaste skyltad mötesplats för utryckningsfordon, se projektets insatsplan.

Anvisad mötesplats är även tänkt att användas som återsamlingsplats vid händelse som kräver utrymning av arbetsplats.

SOA skall meddela räddningstjänsten att samtlig personal har lämnat arbetsplatsen.

Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap

Hastighet

Högsta tillåtna hastighet för spårgående arbetsredskap är 20 km/h, förutom vid plankorsning och gångvägskorsning där högsta tillåtna hastighet är 10 km/h.

Rälsföljare

Vid alla transporter/arbeten med arbetsredskap där spår finns, skall rälsföljare användas, gäller inte gatuspår som är färdigförlagda i asfalts eller betongytor.

Antal arbetsredskap på samma arbetsområde

Inom varje arbetsområde får max ett spårgående arbetsredskap i form av traktor med rälsföljare finnas. Om två spårgående arbetsredskap är sammanlänkade på ett säkert sätt med exempelvis dragstäng är de att betrakta som ett enda spårgående arbetsredskap. Undantag får medges av SOA, se nedan.

Passage av plankorsningar och gångvägskorsningar

Alla spårgående fordon och arbetsredskap skall stanna framför plankorsning och gångvägskorsning och får passera först efter medgivande av vägvakt.

Arbetets utförande

AOA är arbetsområdets kontaktperson till ansvarig SOA.

Arbetsområdet ska vara avgränsat på så sätt att personer (exempelvis personal från närliggande arbetsområde) inte oavsiktligen kan komma in i arbetsområdet på spåret. Inom varje arbetsområde där spårgående arbetsredskap finns skall fysiska hinder sättas upp mot angränsande arbetsområden. AOA är kontaktperson till SOA och skall uppge när det finns ett spårgående redskap på det aktuella arbetsområdet. Avgränsning ska ske med hindertavla och varningsstängsel enligt bilden på nästa sida.

Där två arbetsområden gränsar till varandra skall respektive AOA för områdena vid behov samordna transporter/rörelser av arbetsredskap mellan arbetsområdena.

Efter arbetets slut skall information om arbetsområdets status överlämnas från AOA till SOA.



Bild: Varningsstängsel med hindertavla

Varningsstängsel med hindertavla används dels för att skilja av arbetsområden och dels för att avgränsa plankorsning/gångvägskorsning på spåret, i det senare fallet skall varningsstängslet vara fastlåst i spåret.

Tillstånd att framföra mer än ett spårgående arbetsredskap på samma arbetsområde

AOA ansvarar för att åtgärder enligt ovan vidtas inför och under sådana arbeten. För att det ska vara tillåtet att framföra mer än ett spårgående arbetsredskap inom ett och samma arbetsområde krävs särskilt tillstånd från SOA i varje enskilt fall. AOA ansvarar för att rätt åtgärder vidtas inför och under sådana arbeten.

Vid daglig information om planerade arbeten informerar SOA alla om på vilka arbetsplatser det kommer finnas mer än ett spårgående arbetsredskap. SOA delger berörd AOA skriftlig, arbetsorder som kvitteras, om att fler spårgående arbetsredskap godkänts på arbetsområdet. AOA återlämnar arbetsorden till SOA efter arbetets dagens slut. Arbetsorder arkiveras inom projektet.

Förutsättning för att få framföra spårgående fordon.

Tri bygg eller Tri Spårväg skall tas i drift på sträcka där ett spårgående fordon skall framföras. Exempel på spårgående fordon är så kallade mackadamtag rälsutläggningståg dvs. dragkraft (lok) och vagnar som är inbesiktigade och som fått spårmedgivande som spårgående fordon på SL spåranläggningar

Akutlarm/Olycka

Brandkår, Polis, Ambulans

112

DLC, (Driftledningscentral),
olyckor, tillbud och övrig anmälan om
händelse

08-686 34 00

Spårområdesansvarig Broby Spår AB

073-345 01 31
073-558 91 57

Arbetsmiljöverket. Växel/Journummer.
Distriktet Stockholm

08-730 90 00

Värt att tänka på!

Syftet med det som beskrivs in denna folder är att minska risken för tillbud samt om det mot förmodan ändå sker en olycka eller ett tillbud, att händelsens omfattning blir så minimal som möjligt.

Om man arbetar nära spåret utan rälsföljare (t.ex. när det är asfalterat mellan spårren) ökar risken för tillbud om det samtidigt är traktor på spåret med rälsföljare. Arbetsmoment liknande dessa måste finnas beskrivna i entreprenörens riskanalys med åtgärdsprogram som delges BAS-U.